

MEDIA NIEUWSBRIEF

NIEUWSBRIEF NUMMER 5 | DECEMBER 2011

INNOVATIE EN DUURZAAMHEID STIMULEREN NIEUWE ONTWIKKELINGEN

Cofely Energy & Infra is onderdeel van Cofely in Nederland en actief in de keten van vervoer en verkeer en de distributie van energie. We hebben een uitstekende klantenbasis en een goedgevulde orderportefeuille. Toch is er nog veel te winnen. Dat betekent dat we niet alleen ons aanbod, maar óók het bedrijfsmodel van Energy & Infra aanpassen aan nieuwe kansen in de markt. We willen het verschil maken door vanuit een diepgaande kennis van markten en klantprocessen innovatieve product-technologiecombinaties te ontwikkelen.



Hans Boot
Chief Operations Officer Cofely Nederland NV
Industrie, Energy & Infra, Zuid-Nederland

Zo bestaat er een wereld van kansen op het snijvlak van Energy en Automation. Duurzaamheid en de kwaliteit van de leefomgeving staan onverminderd hoog op de agenda. We breiden ons portfolio voortdurend uit met energiebesparende oplossingen en nieuwe mogelijkheden. Voorbeelden zijn energiewinning uit rioolwaterzuiveringen, een efficiënter gebruik van asfalt en intelligente energiestructuren, zoals smart grids. Hierbij zetten we actief oplossingen in de markt die waarde toevoegen en een latente behoefte invullen. Dit doen we vanuit de overtuiging dat duurzaamheid vanuit onze eigen passie gedreven moet zijn.

INVESTEREN IN 'GROENE GROEI'

Op het gebied van Energy doen zich hierbij talrijke kansen voor. De Green Deals waarvoor de overheid in oktober het startsein gaf, zijn een goed voorbeeld. Hiermee kiest het kabinet voor economische groei die samengaat met verduurzaming van de economie. Green Deals zijn afspraken waardoor ideeën die bijdragen aan 'groene groei' mogelijk worden gemaakt. Bedrijven en burgers zorgen dat een project van de grond komt, de overheid ruimt belemmeringen uit de weg. Een voorbeeld is de rioolwaterzuivering. Zo willen waterschappen waterzuiveringsinstallaties ombouwen tot

'energiefabrieken' die duurzame energie uit rioolslib halen en hiermee in hun eigen energiebehoefte voorzien. Als je bedenkt dat zich in Nederland 350 installaties bevinden die tienduizenden huishoudens van energie kunnen gaan voorzien, ligt hier voor Cofely een geweldige kans. Hierop spelen we in door ons te focussen op nieuwe projecten in het kader van deze Green Deal.

DIGITALISERING

Dat geldt ook voor de infrastructuur. Zo is Cofely verantwoordelijk voor het onderhoud en beheer van drie van de vijf landelijke verkeerscentrales in Nederland. Ook hier ligt een grote markt braak. Zo kunnen we deze positie óók inzetten bij de talrijke kleinere verkeerscentrales in eigendom van provincies en gemeenten. De overheid wil het budget meer inzetten voor het intelligente gebruik van asfalt en dat betekent automatisering. Dit zijn markten waarin digitalisering een belangrijke rol speelt. Automation en IT zijn bij vrijwel alles wat wij doen de sleutel tot een succesvolle implementatie. Als er één speler is die hiervoor de deskundigheid en middelen in huis heeft, is het Cofely Energy & Infra. Wij beschikken in Nederland samen met onze zusterbedrijven over ruim 120

automatiseerders, gespecialiseerd in het ontwikkelen van geïntegreerde totaaloplossingen: van ontwerp en bouw tot en met executie.

VAN TECHNISCH DIENSTVERLENER TOT HIGH END BUSINESS PARTNER

Ook in deze crisistijd ontstaan weer volop nieuwe kansen.

We staan nu voor de uitdaging deze te vertalen in oplossingen: met een bedrijfsmodel gebaseerd op een transformatie van ons portfolio. We ontwikkelen ons van technisch dienstverlener tot innovatief technologieconcern. Om dit te bereiken, zetten we in op diversificatie en een verbreding van ons portfolio. Excelleren in onze core business is én blijft

het belangrijkste fundament. Vakmanschap en passie voor techniek zijn onze belangrijkste basis. In de combinatie van bedenken, maken en realiseren ligt onze kracht. Hierbij is sprake van een steeds groter belang van onze 'advieskracht' en onze rol als een business partner. Een partner die oplossingen biedt en vakmanschap levert, maar óók meedenkt met de klant.

INNOVATIES OP DE WEG EN OP HET WATER

Bij het ontwerpen van nieuwe technologische oplossingen staat bij Cofely Energy & Infra de gebruiker altijd centraal. Dit kan de wegverkeersleider zijn, een operator van een waterzuivering, maar ook de weggebruiker of schipper in een sluis. Zij zijn allemaal afhankelijk van een betrouwbaar, veilig en duurzaam systeem.



Geert Schelpe, Managing Director, Cofely Energy & Infra

Cofely Energy & Infra is van alle markten thuis. Of het nu gaat om technologische toepassingen voor de veiligheid en doorstroming in tunnels, installaties voor de bediening van bruggen en sluisen, de realisatie van smart gridsof waterzuiveringsinstallaties. "We hebben zowel in de 'natte' als 'droge' infrastructuur een zeer sterke positie.

Tegelijkertijd onderzoeken we voortdurend nieuwe mogelijkheden. In de technologie, maar ook in contractvormen. Als onafhankelijk systeem integrator is Cofely Energy & Infra niet gebonden aan één leverancier. Hierdoor zijn klanten verzekerd van de best passende oplossing", vertelt Geert Schelpe, Managing Director van Cofely Energy & Infra. "Dit komt tot uitdrukking in prestatiecontracten waarbij wij voor een vaste prijs zorgen voor de beschikbaarheid van systemen en installaties."

DYNAMISCH VERKEERSMANAGEMENT

Dat is geen overbodige luxe, aangezien het verkeer over land en water alleen maar intensiever wordt. Dit vraagt om een efficiënte en veilige doorstroom en een grotere transportcapaciteit. Cofely Energy & Infra heeft een lange staat van dienst in dit segment. Zo is zij verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van drie van de vijf verkeerscentrales in Nederland. "Dynamisch verkeersmanagement is cruciaal voor een goede doorstroming en de verkeersveiligheid.

Hiermee kan de verkeerscentrale wegen afzetten, spitsstroken openstellen en weggebruikers informeren via dynamische route-informatiepanelen", legt Schelpe uit. "Als deze systemen niet beschikbaar zijn en een spitsstrook bij grote verkeersdrukte niet opengaat, ontstaan files en dat kost geld. Een goede signalering zorgt er voor dat bij ongelukken rijstroken worden afgezet en verkeerscentrales hierop via incident-camera's anticiperen en politie en hulpdiensten kunnen oproepen."

BESPAREN OP ENERGIEVERBRUIK

De installaties die Cofely ontwerpt, bouwt en beheert voldoen aan de laatste technologische en ecologische inzichten. "Duurzaamheid staat hoog in het vaandel. Zo beschikken we over het ISO-14001-certificaat en gaan we de CO₂-prestatieladder toepassen. Dit instrument is door ProRail ontwikkeld om bedrijven die aan aanbestedingen deelnemen te stimuleren hun CO₂-productie te verminderen. Rijkswaterstaat neemt deze methodiek over als criterium bij aanbestedingen", vertelt Schelpe. ▶

“We geven invulling aan duurzaam bouwen in onze keuze voor materialen, leveranciers en partners. Een voorbeeld is de dynamische verlichting in de Schipholtunnel. Dit maakt het mogelijk de verlichting naar een lager niveau te brengen als het verkeer dat toelaat en alleen voluit te verlichten als de verkeersintensiteit dit vereist. Hiermee brengen we forse besparingen op kosten én energieverbruik binnen handbereik.”

INNOVATIE EN DIFFERENTIATIE

Cofely heeft ook een goede reputatie in de ‘natte infrastructuur’ van Nederland. Zo ging dit jaar Rijkswaterstaat met haar in zee voor de totstandkoming van bediening op afstand bij alle grote sluizen en bruggen in Zeeland. Ook wijst Schelpe op de samenwerking met het waterschap Brabantse Delta op het gebied van afvalwaterzuivering. Het waterschap heeft met Cofely een intentieovereenkomst ondertekend voor het onderhoud van de waterzuivering van RWZI Nieuwveer voor tien jaar. In de slibvergisting wordt biogas geproduceerd die wordt omgezet in elektrische energie waarmee in het energieverbruik van de zuivering wordt voorzien.



Schipholtunnel

“Deze overeenkomst sluit aan op onze ambitie om innovatieve en duurzame oplossingen te leveren. We willen de markt bedienen met nieuwe product-marktcombinaties en zetten in op een differentiatie van ons portfolio.

Bovendien willen we lange-termijnrelaties met klanten aangaan en ons aandeel in onderhoud vergroten. Dit biedt de mogelijkheid te innoveren, mee te denken met klanten en onze positie als business partner te versterken.”



Verkeerscentrale Rijkswaterstaat

BRUG NAAR MODERN SCHEEPVAARTMANAGEMENT

Een sterk verbeterde doorstroming van de scheepvaart in Zeeland op basis van modern verkeersmanagement. Met deze ambitie werken Rijkswaterstaat en Cofely aan de totstandkoming van bediening op afstand bij alle grote bruggen en sluisen in de provincie. Hiermee speelt Rijkswaterstaat in op de behoefte van vaarweggebruikers aan een professionele en doelmatige bediening van bruggen en sluisen.

Het project Modernisering ObjectenBediening Zeeland (MOBZ) staat voor de realisatie van bediening op afstand van alle sluisen en bruggen van Rijkswaterstaat Zeeland.

Dit betekent dat de bediening op een volledig nieuwe manier wordt ingericht. Het beeld van de sluis- of brugwachter die vanaf het sluishoofd de sluisdeuren opende of een brug vanuit een hokje bediende, is allang verleden tijd. De bediening gebeurt niet langer op locatie, maar op afstand. "De meeste sluisen en bruggen in Zeeland zijn na de watersnoodramp in 1953 gebouwd. Decennia later zijn deze objecten aan een grondige opknappbeurt toe. Dat was het juiste moment om deze investering te doen en centrale bediening mogelijk te maken. Hierbij wordt het scheepvaartnetwerk in Zeeland als één geheel beschouwd met als doel de verkeersstroom bij elke brug en sluis te optimaliseren", vertelt Hans van der Togt, directeur Water en Scheepvaart van Rijkswaterstaat Zeeland.

MODERN VERKEERSMANAGEMENT

Gebruikers van vaarwegen willen tijdig over eenduidige informatie beschikken om snel en veilig van A naar B te varen. In Zeeland gaat Rijkswaterstaat dit realiseren door te denken in 'corridors' - transportassen - in de vaarwegen. "Hierbij staan de bruggen en sluisen niet langer op zichzelf, maar worden zij beschouwd als schakels in de vaarwegen. Door de bediening te concentreren in een

nautische centrale kun je deze corridors als één geheel overzien", vertelt Jos Maassen, contractmanager MOBZ van Rijkswaterstaat Zeeland.

"Dankzij nieuwe technologie is het mogelijk alle bruggen en sluisen dag en nacht met minder mensen te bedienen. Dit heeft niet alleen een hogere efficiency, maar ook een betere dienstverlening als resultaat", benadrukt Van der Togt. "We hebben de ambitie een scheepvaartnetwerk te realiseren op basis van modern verkeersmanagement. Nederland is een belangrijk doorvoerland, met Rotterdam als belangrijkste haven. Rotterdam en Antwerpen verwerken samen ruim 100.000 containers per dag. Dat zijn 36 miljoen containers per jaar. Deze kun je niet alleen over de weg verwerken. Het vervoer over water neemt dus toe en hierbij is een vlotte en veilige doorstroom van het grootste belang."

VAN BEDIENAAR TOT OPERATOR

MOBZ heeft niet alleen gevolgen voor de technische kant van de bediening. Ook de mensen die als sluis- of brugwachter werkzaam zijn, moeten deze koerswijziging mogelijk maken. Zij gaan werken in modern ingerichte nautische bedieningscentrales. "Veel bedienaars beschouwen sluisen en bruggen als 'hun' object. Vroeger stonden zij alleen op een sluis of brug, straks moeten zij met tien mensen in één team samenwerken. ►



Hans van der Togt, directeur Water en Scheepvaart van Rijkswaterstaat Zeeland



Lars Teulings, portfoliodirecteur van de dienst Infrastructuur van Rijkswaterstaat



Jos Maassen, contractmanager MOBZ van Rijkswaterstaat Zeeland

Zij ontwikkelen zich van bedienaar tot een operator die vanuit één centrale meerdere objecten tegelijk bedient”, vertelt Lars Teulings, portfoliodirecteur van de dienst Infrastructuur van Rijkswaterstaat en opdrachtgever voor de realisatiefase van Cofely. “Zij zijn vanaf het begin betrokken bij de inrichting van de nautische centrales. Zo praten zij mee over de technische specificaties waaraan installaties moeten voldoen. Ook nemen ze deel aan opleidingen om hen vertrouwd te maken met een andere werkwijze, wetgeving en trainen we hen in nieuwe vaardigheden.”

Rijkswaterstaat en Cofely zijn nu volop bezig met de voorbereidingen op de bouw en renovatie van installaties. “Cofely is een partij die niet alleen in staat is een ontwerp voor de nautische centrales te maken. Zij kan dit ook bouwen en ervoor zorgen dat de winkel tijdens de verbouwing open blijft. We zijn immers verantwoordelijk voor de primaire vaarwegen in Nederland en kunnen geen concessies doen aan de veiligheid en doorstroom van de scheepvaart. We stemmen onze verwachtingen tot in detail met Cofely af.

De uitvoering moet in één keer goed gebeuren, want we kunnen ons in geen enkele schakel fouten veroorloven”, aldus Teulings. Maassen beaamt dit. “We houden voortdurend een vinger aan de pols en delen risico’s en kosten. We werken intensief samen op basis van wederzijds vertrouwen. Hiervoor is de kiem tijdens de aanbesteding gelegd en sindsdien verder versterkt.”



Kreekraksluizen

MOBZ ALS PROEFTUIN

Binnen het MOBZ-programma is Cofely als hoofdaannemer verantwoordelijk voor de levering en vernieuwing van elektrotechnische en mechanische installaties. Ook neemt zij de inrichting van nautische centrales op basis van de laatste technologische inzichten voor haar rekening. Zoals krachtige computers, nieuwe programmatuur gekoppeld aan camera's, radarschermen en andere zicht- en detectiehulpmiddelen.



René Esser, projectmanager MOBZ van Cofely

“Om bediening op afstand mogelijk te maken, worden de nautische centrales van extra intelligentie voorzien. Ook zijn we verantwoordelijk voor een hoogwaardige beveiliging door terreinbewaking met camera's te realiseren”, vertelt René Esser, projectmanager MOBZ van Cofely. “Daarnaast voeren we de regie over het ombouwen van alle grote sluisen en bruggen in Zeeland.” Cofely levert niet alleen een bijdrage aan de professionalisering van het nautische verkeersmanagement in Zeeland, maar ook aan een goede werkomgeving voor bedienaars. Zo hanteert zij de landelijke standaard-MMI, die Rijkswaterstaat met TNO heeft ontwikkeld voor de functionele indeling van de werkplek en de meest optimale verhouding tussen mens en machine.

SAMENWERKING EN REFLECTIE

Esser omschrijft de samenwerking met Rijkswaterstaat als intensief en goed. “We werken wekelijks gezamenlijk op één locatie. Ter ondersteuning van een intensieve samenwerking hebben we speciale managers Samenwerking en passen we Bouwreflectie toe. Een onafhankelijke methode waarbij opdrachtgever en opdrachtnemer extra aandacht geven aan communicatie, samenwerking, houding en gedrag tijdens een bouwproject.”

MOBZ ALS PROEFTUIN

Het MOBZ-programma - een overeenkomst die een waarde van 55 miljoen euro vertegenwoordigt - is in meer dan één opzicht belangrijk voor Cofely, benadrukt Esser.

“MOBZ is een toonaangevend project waarmee we onze positie in Zeeland, een belangrijke thuisbasis, versterken. Door onze betrokkenheid wordt onze bijdrage aan de ‘natte infrastructuur’ in Nederland substantieel vergroot. Zo fungeert MOBZ als proeftuin voor de standaardisering van centrale bediening in Nederland. Onze oplossingen voor bedieningstechnologie worden gebruikt om een landelijke standaard voor Rijkswaterstaat te beproeven”, vertelt hij. “MOBZ is een belangrijke leerervaring en dient als blauwdruk voor de toekomst. Zo hebben we een uitstekende basis om onze producten, kennis en ervaring die we in dit omvangrijke project opdoen toe te passen in toekomstige projecten.”



Krammersluis

NIEUWE ZUIVERINGSSTRAAT VERDRIEVODIGT CAPACITEIT RWZI VENRAY

Een extra zuiveringsstraat heeft de capaciteit van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Venray (RWZI Venray) verdriedubbeld. Cofely werkte mee aan de realisatie hiervan. Dankzij de aanpassingen is de biologische verwerkingscapaciteit van de installatie is verhoogd van 1.600 m³ naar maar liefst 4.800 m³ rioolwater per uur. Bovendien is het zuiveringsproces gemoderniseerd.

De uitbreiding van de verwerkingscapaciteit was nodig vanwege strengere eisen: RWZI Venray moest meer vervuild water kunnen verwerken tot schoon oppervlaktewater. Dankzij de nieuwe zuiveringsstraat voldoet RWZI Venray aan alle eisen. Inmiddels loopt het afvalwater via nieuwe influentvijzels die vervuild water transporteren naar nieuwe beluchtingtanks. Daarna wordt het schone water in speciale bassins opgevangen en doorgesluist naar het oppervlaktewater.

De verwijdering van stikstof en biologische fosfaten, evenals de beluchting van het schoon-gemaakte rioolwater gebeurt in de bestaande, gerenoveerde bergzinkbassins van RWZI Venray. Deze bassins zijn na de aanpassing verdeeld in twee gelijke zuiveringsstraten om aan de verscherpte doelstellingen te voldoen.

HOGERE BESCHIKBAARHEID

Cofely Water Solutions tekende voor de werktuigbouwkundige, elektronische,

meet- en regeltechnische en besturingstechnische werkzaamheden. Door de capaciteitsuitbreiding en kwaliteitsverbetering van RWZI Venray zijn de levensduur en beschikbaarheid van de installaties sterk verbeterd. Ook was Cofely verantwoordelijk voor de renovatie van bestaande onderdelen van de rioolwaterzuiveringsinstallatie. Zo paste zij het bedrijfsgebouw van de rioolwaterzuiveringsinstallatie aan, onder meer door alle technische voorzieningen beter op elkaar af te stemmen.



RWZI Venray

VOOR MEER INFORMATIE OVER COFELY NEDERLAND:

Ingrid Clauwaert

Manager Public Relations

Kosterijland 20, 3981 AJ Bunnik

Tel.: +31 30 656 94 59

Fax: +31 30 656 94 15

ingrid.clauwaert@cofely-gdfsuez.nl

www.cofely-gdfsuez.nl